



**LEGGETE QUESTO MANUALE CON ATTENZIONE!**  
Contiene importanti informazioni sulla sicurezza.  
Custodire il presente documento per una futura consultazione.

# SCALPEL 100

## Supplemento al manuale d'uso 120871.PDF

### INDICE

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA .....	1	Percorso dei cavi .....	15
Informazioni sul presente		Protezioni telaio .....	16
supplemento .....	2	Protezione tubo posteriore	
Importante informazione sui		orizzontale destro .....	17
materiali compositi .....	3	Piastra tubo posteriore	
Uso previsto .....	3	orizzontale destro .....	17
Montaggio di un telaio .....	4	Protezione tubo obliquo .....	17
Banchi da lavoro per biciclette .....	4	Guida cavi deragliatore anteriore .....	18
Temperature estreme .....	4	Guida e fermaguaina .....	18
Ispezione e danni da incidente .....	5	Forcellino posteriore .....	19
Riverniciature e rifiniture .....	5	MANUTENZIONE .....	20
Grandezza degli pneumatici .....	6	Programma .....	20
Lunghezza massima della forcella .....	7	Pulizia .....	21
INFORMAZIONI SUL TELAIO .....	8	Copie di serraggio .....	21
Identificazione .....	8	GEOMETRIA/SPECIFICHE .....	22
Tubo sterzo integrato .....	3	Geometria .....	22
Guarnitura SI BB30 .....	10	Specifiche del telaio .....	22
Ammortizzatore posteriore .....	12	Specifiche dell'ammortizzatore	
Sag raccomandato .....	12	posteriore .....	22
Copie di serraggio lincaggio		PEZZI DI RICAMBIO .....	23
ammortizzatore .....	13	NOTE UTENTE .....	24
Componenti lincaggio			
ammortizzatore .....	14		

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate <http://www.cannondale.com/tech/>.

# INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

## Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro *Manuale d'uso per biciclette Cannondale*.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento, o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF nel nostro sito Internet: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Questo manuale non è un manuale di sicurezza o di manutenzione completo per la vostra bicicletta.
- Questo manuale non include le istruzioni di assemblaggio per la vostra bicicletta.
- Tutte le biciclette Cannondale devono essere completamente assemblate e ispezionate ai fini del corretto funzionamento da parte di un rivenditore Cannondale prima di essere consegnate al cliente.

### **AVVERTENZA**

Il presente supplemento potrebbe contenere delle procedure che vanno oltre l'ambito delle generali capacità meccaniche.

Sono eventualmente richiesti attrezzi, abilità e nozioni speciali. Qualsiasi intervento meccanico improprio aumenta i rischi di incidenti. Qualsiasi incidente comporta rischi di lesioni, paralisi o di morte. Per minimizzare i rischi, raccomandiamo ai proprietari delle nostre bici di rivolgersi ai Rivenditori Autorizzati Cannondale per qualsiasi intervento meccanico.

## Importante informazione sui materiali compositi

La bicicletta è realizzata in materiali compositi noti come "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono conoscere le caratteristiche fondamentali dei composti. I materiali compositi creati con fibre di carbonio sono forti e leggeri, ma in caso di urto o sovraccarico, si spezzano; le fibre di carbonio non si piegano.

Per la sicurezza del possessore ed utente della bicicletta, occorre eseguire la manutenzione e l'ispezione appropriate di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Chiedere assistenza al rivenditore Cannondale.

Raccomandiamo di leggere la PARTE II, sezione D. "Controllo di sicurezza" del manuale d'uso della bicicletta PRIMA di utilizzarla.

### **AVVERTENZA**

SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

## Uso previsto

**Scalpel 100** è prevista per la Condizione 3 (Cross-Country, Marathon). Simbolo condizione 3 illustrato in figura 2.



Figura 2.

La Condizione 3 comprende la Condizione 1 e la Condizione 2, più percorsi accidentati, piccoli ostacoli e aree per abilità tecniche semplici, compresi i percorsi in cui il pneumatico può perdere momentaneamente il contatto con il suolo. **NON** per salti. Tutte le mountain bike senza sospensioni posteriori rientrano nella Condizione 3 così come alcuni modelli leggeri con sospensioni posteriori.

La Condizione 3 comprende pratiche che vanno dal semplice all'aggressivo su terreni medi (ad es.: colline con piccoli ostacoli come radici, rocce, superfici sdrucchiolevoli, terra compatta e depressioni). Non vi sono "cadute vertiginose" o drop off lunghi, salti o lanci (strutture in legno, terrapieni) che richiedono ammortizzazioni ad escursione lunga o componenti robusti. Gli equipaggiamenti delle Cross-Country e Marathon (pneumatici, ammortizzatori, telai, trasmissioni) sono leggeri, favorendo velocità versatili a discapito di una forza bruta. Le ammortizzazioni sono ad escursione relativamente corta dal momento che la bicicletta è progettata per muoversi agilmente sul terreno e non per stare in aria per poi atterrare bruscamente e subire martellamenti.

La Scalpel 100 non è prevista per pratiche estreme di salti/guide come hardcore mountain, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Hucking, ecc.



### AVVERTENZA

CONOSCERE LA PROPRIA BICICLETTA E IL SUO USO PREVISTO. IMPIEGARE LA PROPRIA BICICLETTA IN MODO ERRATO È PERICOLOSO.

Condizioni di impiego nelle industrie 1 - 5 sono generalizzate e in continua evoluzione. Consultare il proprio rivenditore Cannondale per la modalità di impiego previste della propria bicicletta.

Per informazioni più dettagliate sull'uso previsto e sulle Condizioni 1 - 5, consultare il *manuale d'uso della bicicletta Cannondale*.

## Montaggio di un telaio

Prima di montare un telaio, consultate il vostro rivenditore Cannondale ed i produttori dei componenti e discutete con loro il vostro stile di guida, le vostre capacità, il vostro peso corporeo, il vostro interesse e la vostra pazienza riguardo alla manutenzione.

Accertatevi che i componenti scelti siano compatibili con la vostra bicicletta e adeguati al vostro peso corporeo nonché al vostro stile di guida.

In genere, i componenti più leggeri hanno una minore longevità. Optate per componenti leggeri, darete la preferenza ad una prestazione migliore piuttosto che alla longevità. Dovrete anche controllarli con maggiore frequenza. Se siete piuttosto pesanti, o il vostro modo di usare la bici è piuttosto "duro", date la preferenza a componenti più robusti.

Leggete le istruzioni e le avvertenze dei produttori dei componenti ed attenetevi ad esse.

## Banchi da lavoro per biciclette

I morsetti di un convenzionale banco da lavoro per biciclette possono generare una forza di compressione tale che può danneggiare gravemente e quindi rovinare il telaio.

### ATTENZIONE

Non collocare mai la propria bicicletta in un banco da lavoro fissando il telaio. Sistemare la propria bicicletta in un banco da lavoro allungando il cannotto sella e collocare il morsetto del banco da lavoro sul cannotto sella allungato. Non allungare il cannotto sella oltre la tacca di INSERIMENTO MINIMO contrassegnato sullo stesso.

Dal momento che anche il cannotto sella in carbonio può subire danneggiamenti a causa della forza di serraggio, regolare il morsetto del banco da lavoro alla forza di serraggio minima necessaria per fissare la bicicletta.

E' bene togliere il cannotto sella ed utilizzarne uno vecchio se si monta la bicicletta su un banco di lavoro.

## Protezione da temperature estreme

- Proteggere la propria bicicletta in carbonio dalle temperature estreme durante il deposito o il trasporto.
- Garantire il raffreddamento della bicicletta o il suo preriscaldamento prima dell'utilizzo.
- Non depositare la bicicletta in luoghi con una temperatura superiore a 66,5 °C (150 °F). Per esempio, non lasciare la bicicletta stesa sulla piattaforma nera di un pickup esposta al sole del deserto o sotto il lunotto di un veicolo con portellone posteriore.

## Ispezione e danni da incidente di telai in carbonio



### AVVERTENZA

#### DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

Controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i tubi posteriori orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

#### I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:

Una sensazione insolita o strana a livello del telaio

Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata

Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili

Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

**Continuare ad usare un telaio danneggiato può aumentare i rischi di rottura dello stesso, con possibilità di lesioni o di morte per il conducente.**

## Riverniciature o rifiniture

Non colorare sulla vernice esistente, non rifinire o riverniciare la bicicletta. I composti di fibra di carbonio che formano il telaio sono tenuti insieme da alcune sostanze chimiche estremamente leganti. Tuttavia, queste giunzioni possono essere compromesse o indebolite dalle sostanze svernicianti o dalle sostanze chimiche della rifinitura.



### AVVERTENZA

Riverniciature, colorazioni, ritocchi, o rifiniture del telaio o della forcella possono provocare gravi danni che conducono a incidenti. Si rischiano gravi lesioni, paralisi o morte.

Sostanze di riverniciatura: Solventi e sostanze svernicianti possono compromettere, indebolire o distruggere gli importanti legami chimici composti che tengono unito il telaio.

L'impiego di abrasivi o la carteggiatura della struttura del telaio/della forcella, della vernice originale, le decalcomanie o i rivestimenti mediante procedure meccaniche quali la micropallinatura di plastica o vetro o altri metodi abrasivi come la sabbatura o raschiatura possono rimuovere il materiale del telaio o indebolirlo.

## Grandezza degli pneumatici



**OSSERVARE LA "LARGHEZZA MASSIMA DEI PNEUMATICI" DELLA BICICLETTA RIPORTATA NELLA PAGINA DELLE SPECIFICHE TECNICHE DEL PRESENTE MANUALE.**

Il montaggio di pneumatici di grandezza errata può portare al contatto tra i pneumatici e la forcella o il telaio. In questo caso si può perdere il controllo della bicicletta ed essere sbalzati via a causa dell'arresto di un pneumatico sulla forcella o sul telaio.

Non montare pneumatici sovradimensionati, che sfregano sulla forcella o sul telaio, che danno un gioco insufficiente o che possono sfregare o urtare la forcella o il telaio quando la sospensione è completamente compressa o quando si guida.

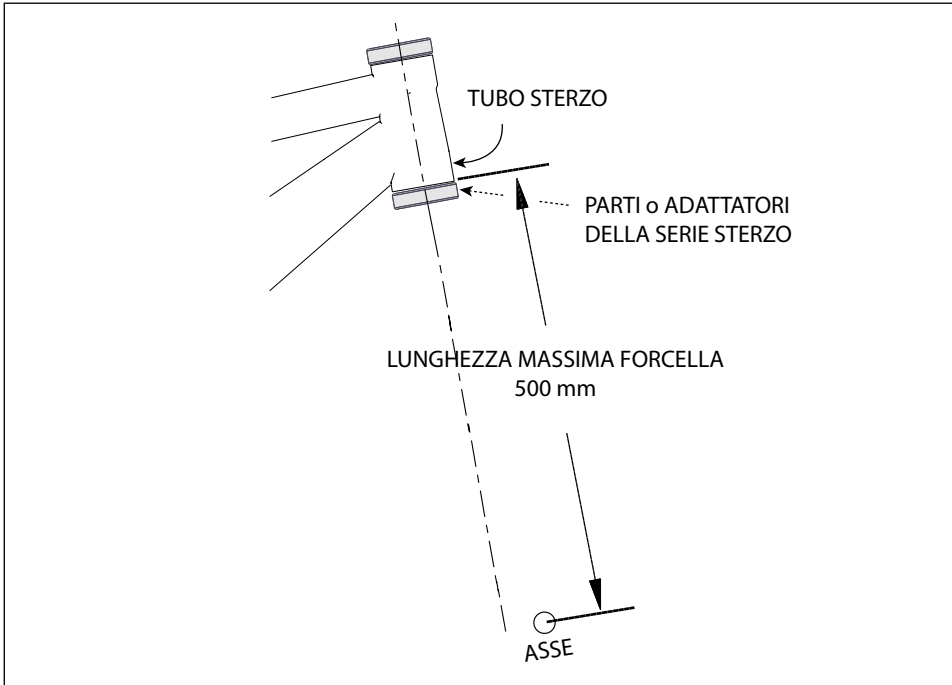
Verificare che i pneumatici scelti siano compatibili con la forcella o il telaio della bicicletta. Osservare anche le raccomandazioni del costruttore per la forcella anteriore e gli ammortizzatori posteriori.

**Per scegliere i pneumatici per la bicicletta, si tenga presente quanto segue:**

La grandezza misurata di un pneumatico può essere diversa da quella riportata su di esso. Ogni volta in cui si monta un nuovo pneumatico, ispezionare il gioco tra il pneumatico in rotazione e tutte le parti del telaio. La U.S. Consumer Safety Protection Commission (CPSC) impone uno spazio di almeno 1,6 mm tra la gomma e qualsiasi altra parte del telaio o della forcella. Considerando una certa flessibilità laterale ed un certo disallineamento del cerchio, la tolleranza deve essere maggiore di quella raccomandata dalla CPSC.

**CHIEDERE INFORMAZIONI AL RIVENDITORE CANNONDALE SUI PNEUMATICI GIUSTI PER LA BICICLETTA ED I SUOI COMPONENTI PARTICOLARI.**

**SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**



## Lunghezza massima della forcella (500 mm)

La lunghezza massima della forcella è un dato importante per verificare la sicurezza del telaio. Occorre osservare questa misura per installare le parti e gli adattatori della serie sterzo, per installare e regolare la forcella e scegliere la forcella di ricambio. In questo manuale il numero è anche elencato nella sezione delle specifiche.

COME ESEGUIRE LA MISURA: 1. Installare la serie sterzo e la forcella. 2. Estendere la forcella e misurare la distanza dal fondo del tubo di sterzo al centro del mozzo. Non misurare dal fondo dei coperchi di cuscinetto della serie sterzo o dagli adattatori del tubo di sterzo. La misura DEVE essere eseguita dal fondo del tubo di sterzo!



### AVVERTENZA

#### NON SUPERARE LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA

Il superamento della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio e causarne la rottura mentre si va in bicicletta.

**SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**

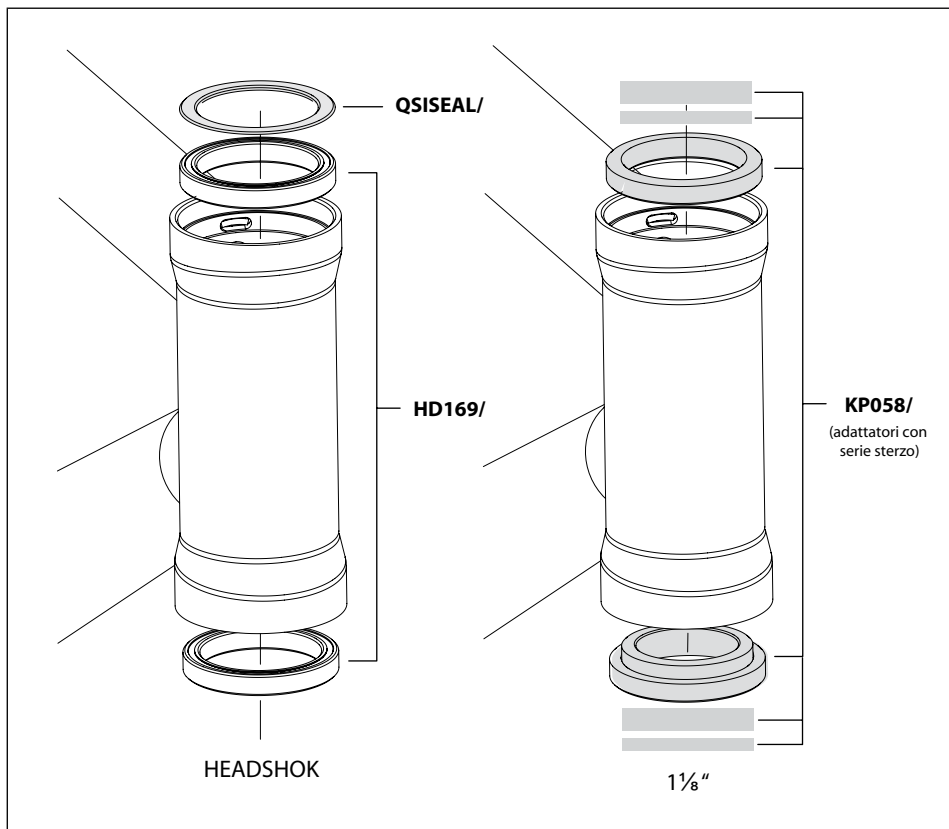
## INFORMAZIONI SUL TELAIO



### Identificazione

- |  |  |
|--|--|
| 1. Tubo orizzontale                        | 10. Gruppo lincaggio ammortizzatore              |
| 2. Attacco ammortizzatore tubo orizzontale | 11. Ponte tubo posteriore verticale              |
| 3. Tubo sterzo                             | 12. Tubo posteriore verticale sinistro           |
| 4. Coperchio di cuscinetto integrato       | 13. Tubo posteriore verticale destro             |
| 5. Tubo obliquo                            | 14. Tubo posteriore orizzontale sinistro         |
| 6. Scatola movimento centrale              | 15. Ponte tubi posteriori orizzontali            |
| 7. Tubo piantone                           | 16. Tubo posteriore orizzontale destro           |
| 8. Ammortizzatore posteriore               | 17. Forcellino destro                            |
| 9. Attacco ammortizzatore tubo sella       | 18. Forcellino posteriore                        |
|  | 19. Forcellino sinistro                          |
|  | 20. Predisposizione per freno a disco posteriore |





## Tubo sterzo integrato

Sia nel modello in carbonio che in quello in lega, i coperchi di cuscinetto SI sono integrati nel tubo dello sterzo. Nei telai in lega i coperchi sono lavorati nel tubo dello sterzo. Nei modelli in carbonio i coperchi sono fissi sul tubo dello sterzo. I cuscinetti del sistema Cannondale HeadShok sono accettati direttamente in entrambi i tipi.

Un kit adattatore (KP058/) per tubi sterzo e serie sterzo da 1 1/8" sono disponibili (in alto a destra) per entrambi i tipi.

### ATTENZIONE

1. Non pareggiare né tagliare i coperchi di cuscinetto del tubo dello sterzo.
2. Si noti che, togliendo i cuscinetti dai coperchi fissi, si deve usare particolare attenzione **NON** collocare lo strumento usato per espellere i cuscinetti su nessun punto del coperchio fisso.

## Compatibilità guarnitura SI BB30

La scatola del movimento centrale è compatibile con lo standard BB30. Vedi <http://www.bb30standard.com/> per informazioni vedi *Guarnitura SI supplemento al manuale d'uso*. Vedi <http://www.cannondale.com/tech/>.

## Manutenzione cuscinetti

I cuscinetti della scatola (KB6180/) sono a cartuccia sigillati e non necessitano di lubrificazione. Controllare lo stato dei cuscinetti una volta l'anno (almeno) e ogni qualvolta che il gruppo guarnitura viene smontato o manutenzionato. I cuscinetti sono fissati direttamente nella scatola con tecnologia press-fit. Se rimossi, i vecchi cuscinetti non vanno rimontati. Sostituire entrambi i cuscinetti contemporaneamente.

I ricambi di anelli di sicurezza (QC616/) sono disponibili se gli anelli di sicurezza vengono danneggiati. Gli anelli di sicurezza possono essere sollevati dalla scanalatura del movimento centrale (ingrandimento) sollevando l'estremità agganciata con un cacciavite a punta sottile.

### **ATTENZIONE**

**IN NESSUN CASO GIRARE, RUOTARE O LAVORARE A MACCHINA LA SCATOLA DEL MOVIMENTO CENTRALE.** Così facendo si possono provocare gravi danni e rovinare il telaio della bicicletta.

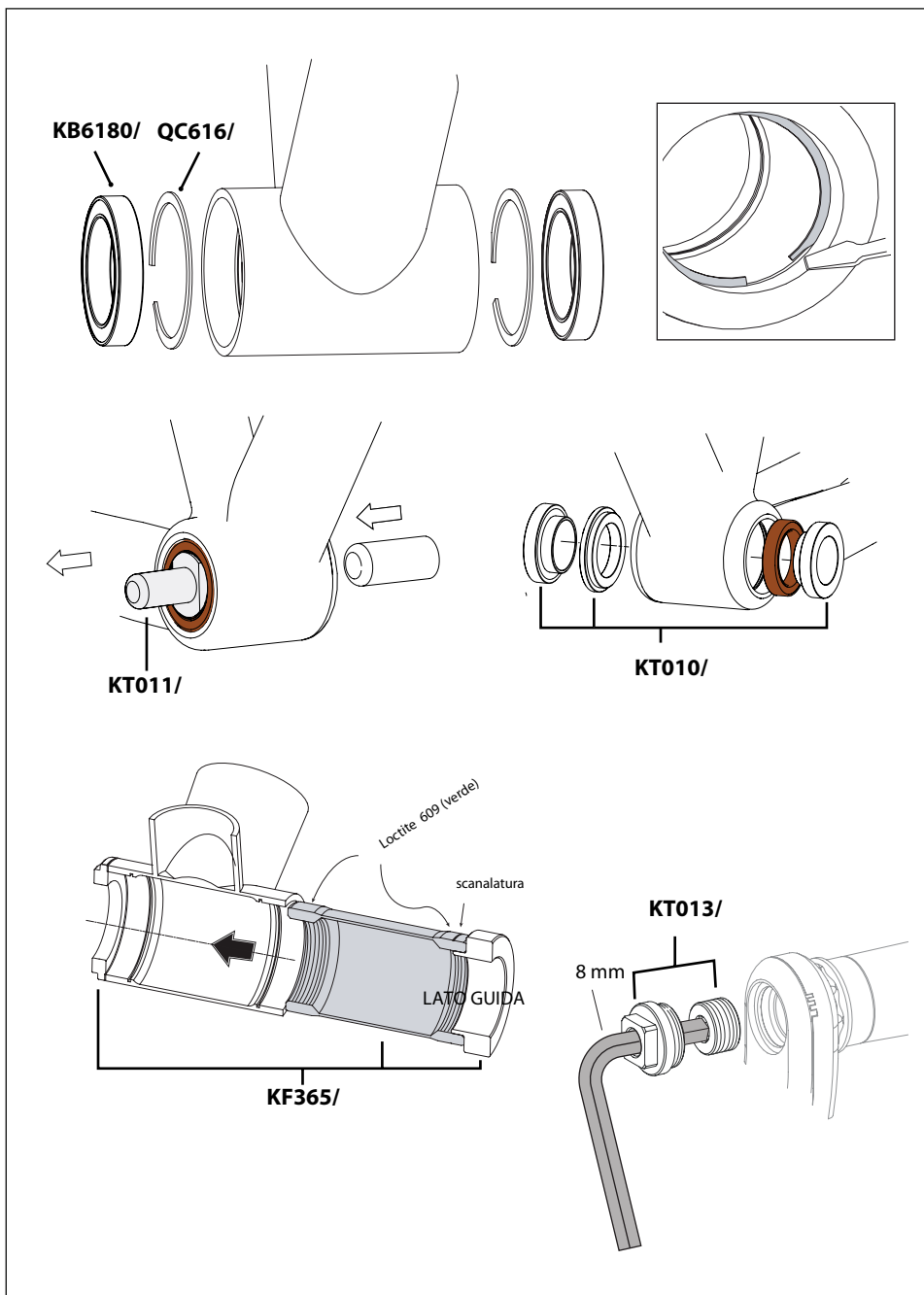
## Attrezzi Cannondale SI BB30

KT011/ è un utensile per la rimozione di cuscinetti. KT010/ è un set di utensili per il montaggio di cuscinetti da essere utilizzato con un inserimento standard della serie sterzo. KT013/ è un set di due utensili necessario per smontare la guarnitura SI Hollowgram in alluminio. Per informazioni vedi *Guarnitura SI supplemento al manuale d'uso*. Vedi <http://www.cannondale.com/tech/>.

## SI BB30 su adattatore standard da 68 mm

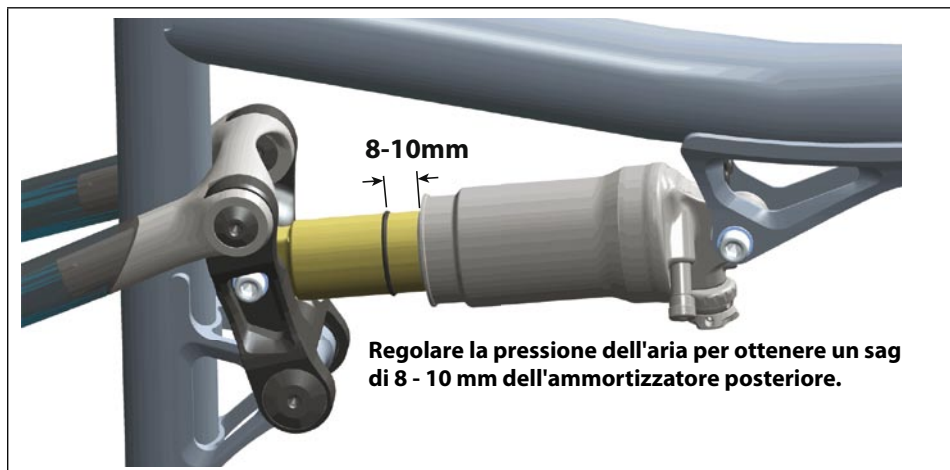
L'adattatore (Cannondale kit KF365/) converte la guarnitura movimento centrale BB30 per un utilizzo con un movimento centrale da 68 mm.

L'adattatore NON È un pezzo di riparazione ed è operabile solamente in telaio senza danni e in buono stato. Il montaggio o la rimozione impropri possono provocare danni e annullare la validità della garanzia sul telaio.



## Ammortizzatore posteriore

Scalpel ha un design della sospensione unico. Il sedile a cardine ed i foderi posteriori orizzontali lavorano insieme all'ammortizzatore posteriore e contribuiscono alla forza dell'ammortizzatore. Questa forza integrata porta alla richiesta di una pressione dell'aria molto minore del normale. **La chiave è la regolazione del sag su 8 - 10 mm.** L'effetto di +/- 5 psi è molto maggiore a queste basse pressioni. La differenza percentuale tra 50 e 55 della nuova Scalpel è confrontabile con la differenza tra 150 e 160 su sospensioni di tipo più tradizionale, per cui piccoli cambiamenti portano a grandi effetti.

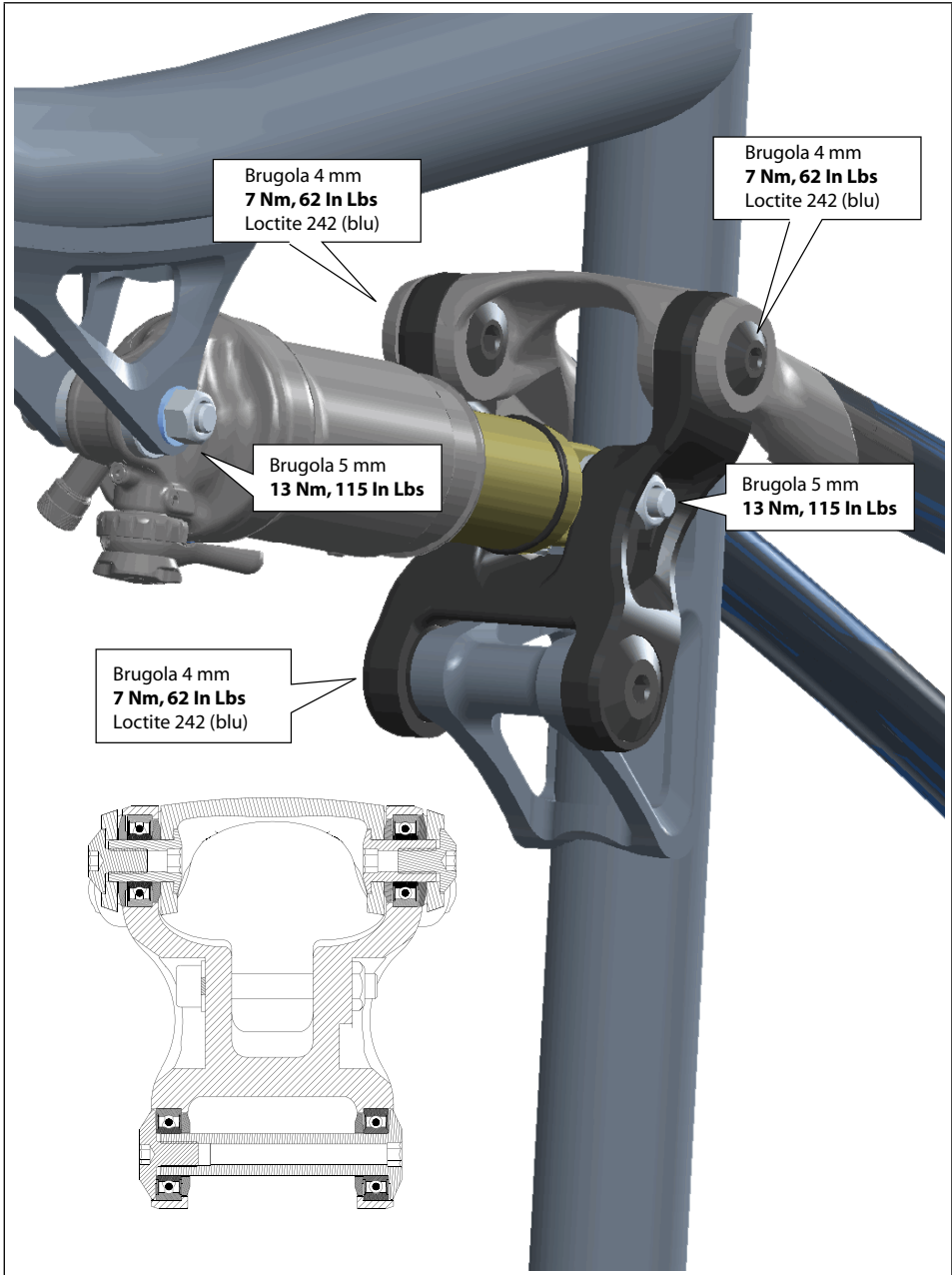


### **AVVERTENZA**

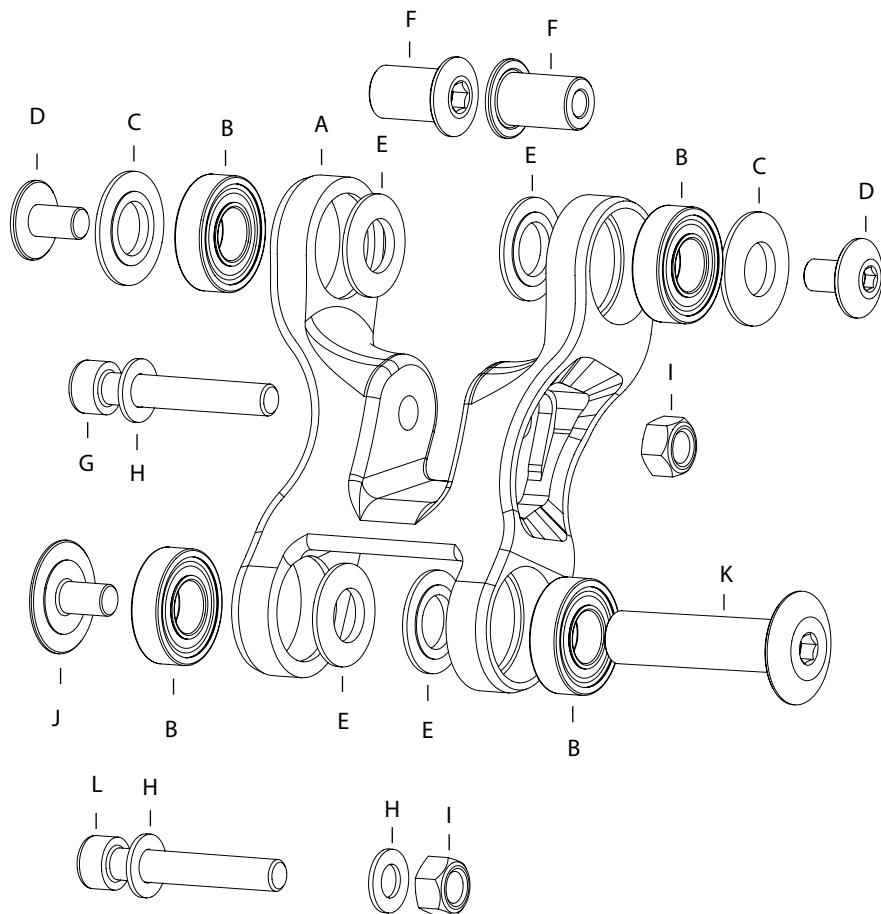
**PER LA BICICLETTA SCEGLIERE SOLO AMMORTIZZATORI E FORCELLE COMPATIBILI. NON MODIFICARE LA BICICLETTA IN NESSUN MODO NEL MONTAGGIO. FAR INSTALLARE L'AMMORTIZZATORE O LA FORCELLA DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA.**

- L'uso di un ammortizzatore posteriore errato può danneggiare il telaio. Si possono verificare gravi incidenti. Verificare che la corsa totale, l'interasse e l'escursione dell'ammortizzatore posteriore scelto siano conformi alle specifiche elencate in questo manuale.
- Se si scelgono ammortizzatori o forcelle diverse, verificare che l'ammortizzatore o la forcella selezionata sia compatibile con il tipo e l'utilizzo della bicicletta.

## Coppie di serraggio lincaggio ammortizzatore

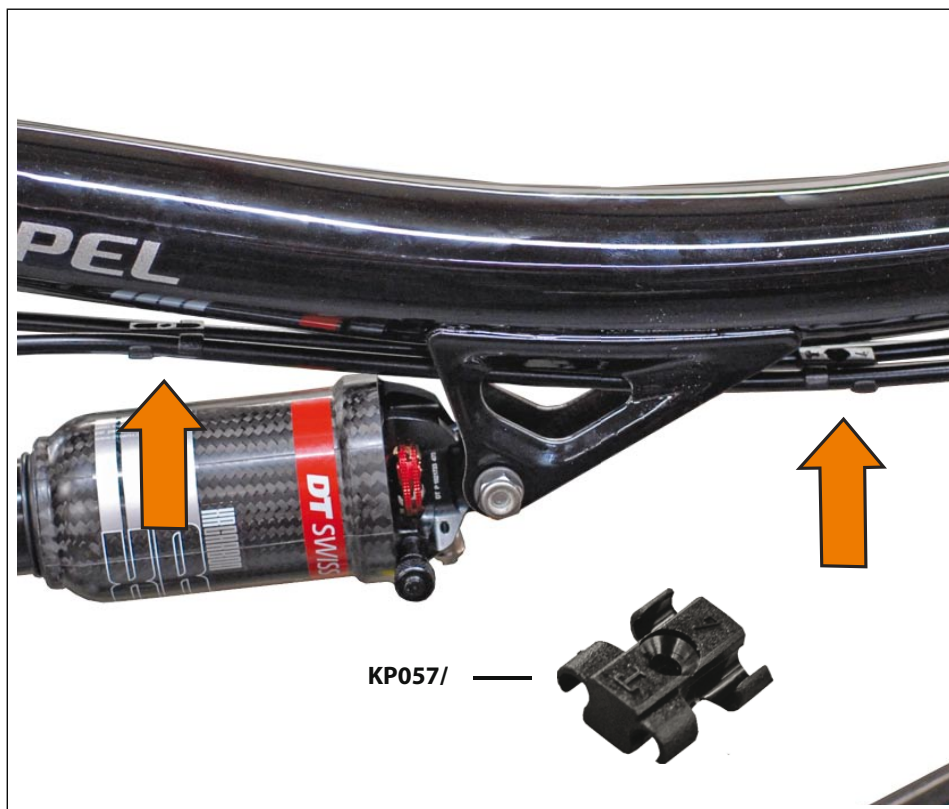


## Componenti lincaggio ammortizzatore



BULLONERIA DI FISSAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE ANTERIORE

N. ORD.	KIT	COMPONENTE (QUANTITA')
KP050/	BULLONERIA DI FISSAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE	G (1), L (1), I (2), H (3)
KP051/	GRUPPO DI LINCAGGIO AMMORTIZZATORE SENZA LINCAGGIO	E (4), C (2), F (2), D (2), K (1), L (1), G (1), J (3), I (2), B (4)
KP052/	GRUPPO COMPLETO DI LINCAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE	A (1), E (4), C (2), F (2), D (2), K (1), J (1), L (1), G (1), H (3), I (2), B (4)



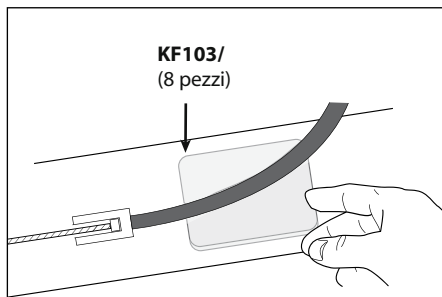
## Percorso dei cavi

Condurre la linea del freno posteriore ed il cavo del forcellino posteriore sopra l'ammortizzatore posteriore tra l'attacco del tubo orizzontale come illustrato in figura.

Collocare le guide KP057/ nelle posizioni indicate in modo che la linea del freno posteriore ed il cavo del forcellino posteriore passino attraverso l'attacco dell'ammortizzatore.

## Protezioni telaio

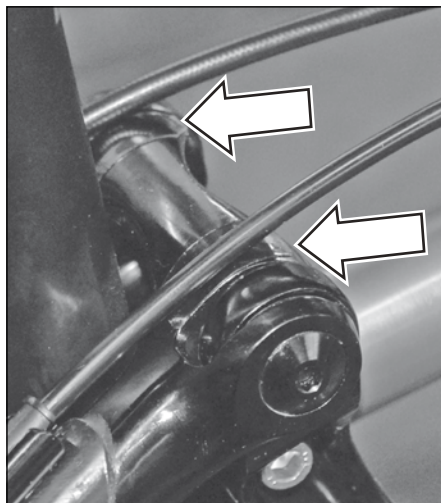
Il normale movimento della linea e dei cavi contro il telaio può scrostare la vernice e le decalcomanie. Col tempo lo sfregamento del cavo può danneggiare anche il telaio e provocare seri danni.



### Per applicare il materiale di protezione:

1. Pulire il telaio con un detergente neutro ed asciugare con un panno pulito. Non usare solventi o sostanze aggressive per pulire il telaio. **OPZIONALMENTE:** adattare il materiale di protezione alla forma richiesta.
2. Staccare la carta e posizionare la protezione sotto il cavo/la linea.
3. Fissare la protezione sul telaio strofinando con le dita.
4. Ricontrollare periodicamente le protezioni ed altre aree del telaio. Se si consumano, sostituire le protezioni.

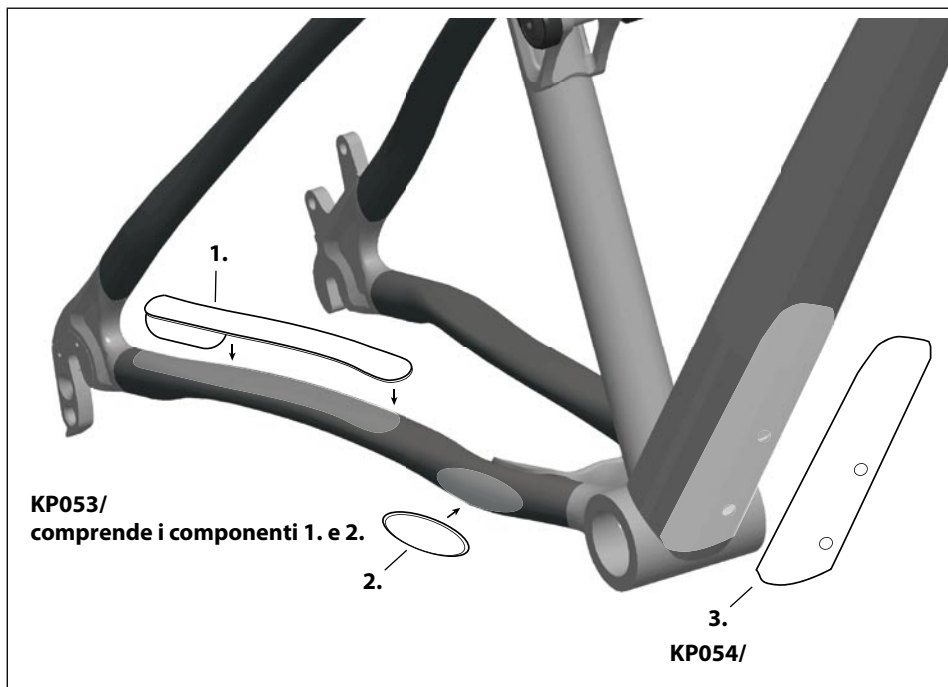
**NOTA:** i danneggiamenti causati dallo sfregamento del cavo non sono coperti dalla garanzia. Le protezioni adesive del telaio non costituiscono una modifica per i cavi non correttamente installati. Se le protezioni applicate si consumano molto rapidamente, contattare il rivenditore Cannondale per chiarire il passaggio dei cavi sulla bicicletta.



**QUESTA FOTO ILLUSTRA UN USO TIPICO DEL MATERIALE DI PROTEZIONE SU UN PUNTO DI CONTATTO.**

***Controllare la bicicletta dopo averla usata qualche volta. Applicare il materiale di protezione se si trovano sfregamenti. Se applicato correttamente, il materiale è una buona protezione della bicicletta.***





## Protezione tubo posteriore orizzontale destro

La protezione di pellicola adesiva trasparente (1) protegge i tubi posteriori orizzontali dal contatto con la catena. La protezione è sostituibile. Controllare le condizioni della protezione prima di usare la bicicletta. Sostituirla se andata persa o danneggiata. Il kit Cannondale KP053/ può essere ordinato al rivenditore Cannondale.

## Piastra tubo posteriore orizzontale destro

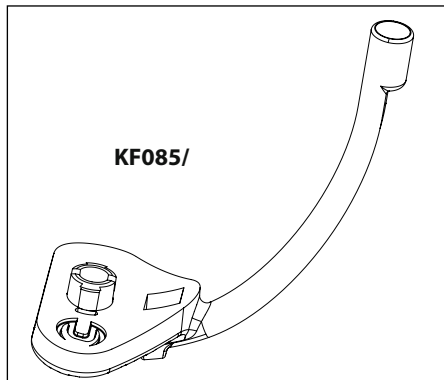
La piastra dei tubi posteriori orizzontali (2) situata sul lato destro dei tubi posteriori orizzontali dietro le catene protegge i tubi posteriori orizzontali da danni nel caso in cui la catena salti. La protezione è sostituibile. Contattare il proprio rivenditore Cannondale per sostituire il pezzo in caso sia andata persa o sia danneggiata.

## Protezione del tubo obliquo (Scalpel Carbon 100)

La protezione di pellicola adesiva trasparente (3) protegge il tubo obliquo. La protezione è sostituibile. Sostituirla se andata persa o danneggiata. Il kit Cannondale KP054/ può essere ordinato al rivenditore Cannondale.

## Guida cavi deragliatore anteriore

Questo fermo nel passacavo deragliatore anteriore è montato sotto la scatola del movimento centrale.

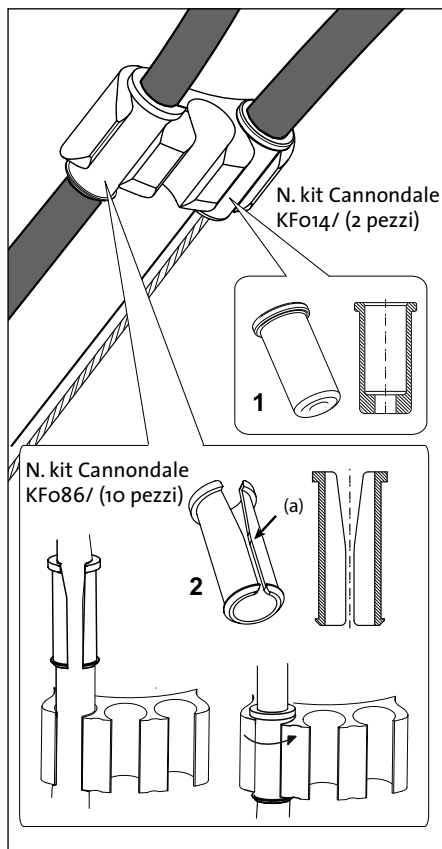


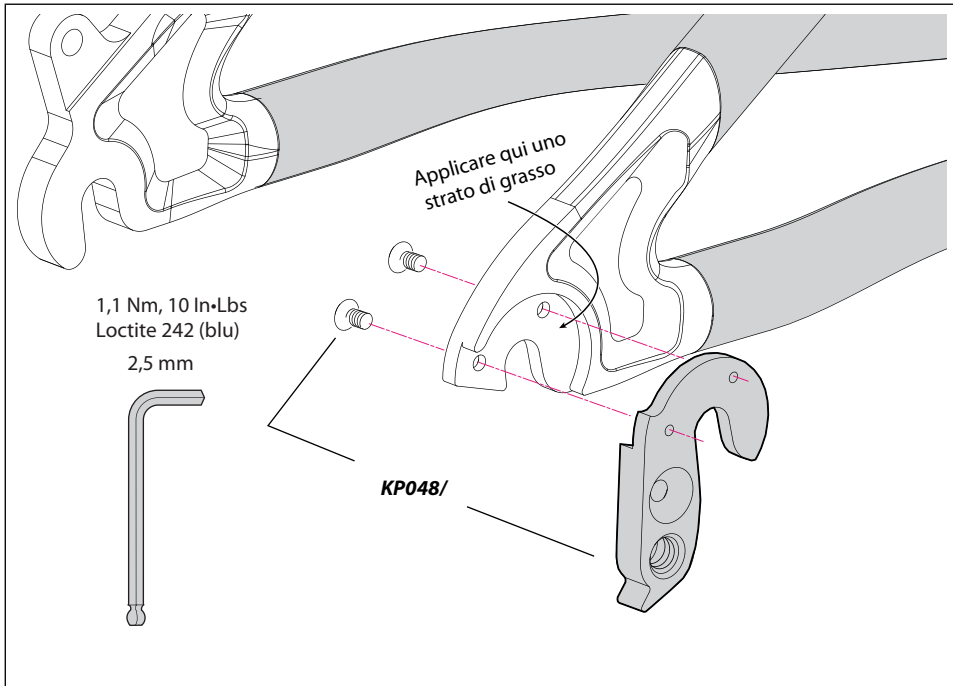
## Guide e fermaguaina

Le linee ed i cavi della bicicletta sono condotti attraverso le guide del telaio mediante fermaguaina (1) e/o guide passanti (2).

Controllare periodicamente che i fermaguaina e le guide siano in buone condizioni e fissati correttamente nelle guide del telaio.

Verificare che il fermaguaina sia fissato correttamente nella guida del telaio e che la sede sia fissata all'interno del fermaguaina.





## Forcellino posteriore

Prima di rimontare (lo stesso o uno nuovo): pulire il forcellino e controllare attentamente se siano presenti rotture o danni. Pulire le superfici e applicare un sottile strato di grasso per bici sul forcellino al fine di minimizzare i rumori o gli "scricchiolii" che possono risultare da leggeri movimenti tra il forcellino e il supporto durante il movimento del deragliatore. Applicare accuratamente grasso e Loctite. Evitare di ingrassare le filettature dei bulloni maschio o femmina altrimenti si rischia di rendere inefficace l'azione del Loctite.

Controllare la regolazione del deragliatore dopo la sostituzione. Regolare lo sgancio rapido della ruota in modo che risulti serrato a dovere. Vedi PARTE I Sezione 4. A nel proprio Manuale d'uso per biciclette Cannondale.

### ATTENZIONE

Non utilizzare utensili di allineamento per forcellini per raddrizzarli.

# MANUTENZIONE

La tabella seguente elenca solo alcuni interventi di manutenzione supplementari. Per informazioni più dettagliate sulla manutenzione della bicicletta, consultare il manuale d'uso della bicicletta Cannondale. Contattare il rivenditore Cannondale per un programma completo di manutenzione per il proprio stile di guida, i componenti e le condizioni di utilizzo. Osservare le raccomandazioni di manutenzione fornite dai costruttori dei componenti per le varie parti non Cannondale della bicicletta.

## Programma

CHE COSA FARE	FREQUENZA
CONTROLLARE LO SFREGAMENTO DEI CAVI, INSTALLARE LE PROTEZIONI	DOPO IL PRIMO USO
ISPEZIONE DEL TELAIO - Pulire e controllare visivamente l'integrità dell'intero telaio/forcellone/gruppo di lincaggio. Vedere "Controllo di sicurezza" del <i>Cannondale Manuale d'uso della bicicletta</i> .	PRIMA E DOPO OGNI USO
CONTROLLARE LE COPPIE DI SERRAGGIO - Oltre alle coppie di serraggio specifiche dei componenti, controllare quelle elencate in "Coppie di serraggio" in questo manuale.	PRIMA DI OGNI USO
SMONTARE, PULIRE, ISPEZIONARE, INGRASSARE, SOSTITUIRE LE PARTI USURATE O DANNEGGIATE DEI SEGUENTI GRUPPI:  • GRUPPO DI LINCAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE	IN CONDIZIONI DI PIOGGIA, FANGO, SABBIA OGNI 25 ORE IN CONDIZIONI ASCIUTTE OGNI 50 ORE
FORCELLA ED AMMORTIZZATORE - Per informazioni sulla manutenzione della forcella e dell'ammortizzatore posteriore consultare il manuale d'uso del costruttore.	



### AVVERTENZA

**LE PARTI DELLA BICICLETTA MONTATE SCORRETTAMENTE POSSONO ROMPERSI O NON FUNZIONARE PROPRIAMENTE E CAUSARE INCIDENTI CON GRAVI LESIONI, PARALISI O MORTE.**

Contattare il rivenditore Cannondale per farsi aiutare a sviluppare un programma completo con un elenco delle parti della bicicletta da controllare regolarmente. Controlli frequenti sono necessari per identificare i problemi che possono causare incidenti.

## Pulizia

UTILIZZARE SOLO UNA SOLUZIONE DI ACQUA E DI SAPONE DELICATO. La cosa migliore è acqua ed un comune detergente per stoviglie.

COPRIRE LE ZONE SENSIBILI CON UN SACCHETTO DI PLASTICA PULITO. Fissato provvisoriamente con un elastico o nastro adesivo, un sacchetto evita i danni dell'acqua a vari componenti della bicicletta (cuscinetti, guarnizioni, elementi di regolazione della forcella/ammortizzatore).

PRIMA DI PULIRE SPRUZZARE VIA LO SPORCO. Per conservare la vernice, la superficie e le decalcomanie, usare un tubo d'acqua a bassa pressione per spruzzare via le tracce difficili di terra e sporco.

### ATTENZIONE

NON effettuare lavaggi aggressivi o spruzzare acqua ad alta pressione. Un lavaggio aggressivo causerebbe l'infiltrazione di sostanze dannose nei componenti provocando corrosione, danni immediati o accelerando l'usura.

NON asciugare con aria compressa.

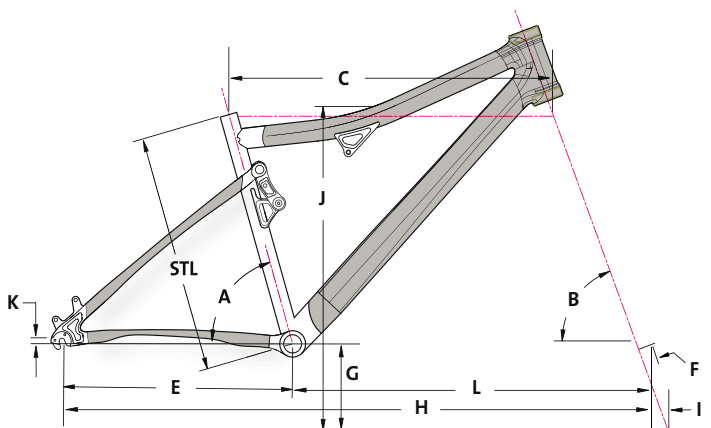
NON usare sostanze detergenti o solventi chimici abrasivi o aggressivi che possono danneggiare la vernice o aggredire e distruggere i componenti esterni e interni.

Evitare il contatto diretto del getto con gli elementi di regolazione o i supporti dell'ammortizzatore/della forcella.

## Coppie di serraggio

COMPONENTE	Nm	In•Lbs	Loctite™
Bullone forcellino posteriore	1,1	10	242 (blu)
Bulloni di montaggio ammortizzatore posteriore	13	115	
Bulloni perno lincaggio ammortizzatore	7	62	242 (blu)

# GEOMETRIA/SPECIFICHE



GEOMETRIA	MISURA	SCALPEL 100				SCALPEL 100 FÉMININE		
		SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	PETITE	SMALL	MEDIUM
LUNGHEZZA TUBO SELLA	STL	40,5/15,9	43,0/16,9	48,0/18,9	50,0/19,7	40,5/15,9	40,5/15,9	41,5/16,3
TUBO ORIZZONTALE	C	57,5/22,6	60,0/23,6	62,5/24,6	65,0/25,6	54,4/21,4	57,5/22,6	58,7/23,1
ANGOLO TUBO STERZO	B	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°
ANGOLO TUBO SELLA	A	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°
BASE RUOTA	H	107,9/42,5	110,6/43,5	113,5/44,7	116,2/45,7	104,8/41,3	107,9/42,5	109,2/43,0
DISTANZA ANTERIORE-CENTRO	L	65,5/25,8	68,2/26,9	71,1/28,0	73,8/29,1	62,4/24,6	65,5/25,8	66,8/26,3
ABBASSAM. MOVIMENTO CENTR.	K	0,5/0,2	0,5/0,2	0,5/0,2	0,5/0,2	0,5/0,2	0,5/0,2	0,5/0,2
AVANCORSA	F	4,5/1,8	4,5/1,8	4,5/1,8	4,5/1,8	4,5/1,8	4,5/1,8	4,5/1,8
LUNG. TUBI POSTERIORI ORIZ.	E	42,4/16,7	42,4/16,7	42,4/16,7	42,4/16,7	42,4/16,7	42,4/16,7	42,4/16,7
PASSO FORCELLA	I	7,5/3,0	7,5/3,0	7,5/3,0	7,5/3,0	7,5/3,0	7,5/3,0	7,5/3,0
ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	G	32,5/12,8	32,5/12,8	32,5/12,8	32,5/12,8	32,5/12,8	32,5/12,8	32,5/12,8
ALT. CAVALLO DA CENTRO TUBO ORIZ.	J	75,6/29,8	75,5/29,7	74,2/29,2	74,2/29,2	75,1/29,6	75,6/29,8	75,5/29,7
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE		100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm

SPECIFICHE DEL TELAIO	
LARG. SCATOLA MOVIMENTO CENTR.	BB30, 68 mm
LUNGHEZZA MASSIMA FORCELLA	500 mm
LARGHEZZA MASSIMA PNEUMATICI	2,1 in
DIAMETRO CANNOTTO SELLA	27,2 mm
DERAGLIATORE ANTERIORE	31,8 mm
LINEA DELLA CATENA	50 mm
LARGHEZZA ASSE POSTERIORE	135 mm
LARGHEZZA MOZZO POSTERIORE	135 mm
ASSE MOZZO POSTERIORE	Sgancio rapido
PREDISPOSIZIONE FRENO POSTERIORE	SOLO STANDARD INTERNAZIONALE 6"
RAPPORTO DI LEVA	2,6:1, PROGRESSIVO

SPECIFICHE DELL'AMMORTIZZATORE	
SAG	8 - 10 mm
CORSA	1,5 in; 3,8 cm
INTERASSE	6,5 in; 16,5 cm
LARGHEZZA BOCCOLA FRONTALE	19,05 mm ± 0,15
LARGHEZZA BOCCOLA POSTERIORE	19,05 mm ± 0,15
DIAMETRO BULLONE DI MONTAGGIO	6 mm

## PEZZI DI RICAMBIO

N. ORD.	TELAIO	
KP048/	KIT, FORCELLINO; SU UN SOLO LATO 3	
KP051/	KIT, LINCAGGIO, BULLONERIA, SCALPEL 100	
KP052/	KIT, GRUPPO LINCAGGIO, SCALPEL 100	
KP053/	KIT, PROT. TUBO POST. ORIZZ., SCALPEL 100	
KP054/	KIT, PROTEZIONE, PROTEZ. ANTI-USURA, TUBO OBLIQUO	
KF103/	KIT, PROTEZ., PROTEZ. ANTI-USURA, TUBO OBLIQUO 8PZ.	
KF014/	KIT, INSERTI FERMAGUAINA 2	
KF086/	KIT, GUIDE, FRENO IDR., 10 PZ.	
KF085/	KIT, GUIDE, CAVO MC, SINGOLO	
QC841/BBQ	KIT, GRUPPO FISS. SELLA, 31,8, NERO	
KF012/	KIT, DADI, SACCHETTO DA 5	
KP002/	KIT, TARGHETTA, HEADSHOK	
N. ORD.	SERIE STERZO	
QSISEAL/	KIT, GUARNIZ., CUSC. SUPER., DIAMETRO EST. 58 MM	
HD169/	KIT, CUSCINETTI, SERIE STERZO 2	
KP058/	KIT, SERIE STERZO, HEADSHOK INT 1 1/8"	
N. ORD.	SI BB30	
	<b>MOVIMENTO CENTRALE</b>	
QC616/	ANELLI DI SICUREZZA SI (2)	
KB6810/	CUSCINETTI SI (2)	
KP018/	CUSCINETTI CERAMICA SI (2)	
QC615/	COPRICUSCINETTI SI (2)	
KP023/	COPRICUSCINETTI SI SL (2)	
QC617/	RONDELLE SI (5)	
QC618/	RONDELLA ONDULATA SI	
	<b>ATTREZZI</b>	
KT010/	ATTREZZO INSERIMENTO CUSCINETTI SI (USATO CON INSERIMENTO SERIE STERZO)	
KT011/	ATTREZZO SMONTAGGIO CUSCINETTI SI	
KT012/	ATTREZZO GHIERA HOLLOWGRAM SI	
KT013/	ATTREZZO ESTRAZIONE PEDIVELLA HOLLOWGRAM SI	
KF365/	MOV. CEN./68 INSTALL. ADP	
QC787/	ATTREZZO ESTRAZIONE TAPPO PER GUARN. CARBONIO SI	
KP009/	ADATTATORE, MOV. CEN. SU MASCHIO 68 MM	

Per ottenere una lista dei kit aggiornata disponibili per la vostra bicicletta, visitate il nostro centro tecnico all'indirizzo: <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>

## NOTE UTENTE

Riportare qui lo storico delle manutenzioni e le informazioni relative alle riparazioni

DATA	LAVORI EFFETTUATI